

Antriebs-Übersetzungsverhältniss

$$\text{PRIMÄR-ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS} = \frac{\text{ZÄHNEZAHL KUPPLUNGSKORB}}{\text{ZÄHNEZAHL MOTORRITZEL}}$$

BEISPIEL : EIN KUPPLUNGSKORB HAT 37 ZÄHNE UND DAS MOTORRITZEL HAT 24 ZÄHNE. DANN IST DAS ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS = $\frac{37}{24} = 1,54$

$$\text{SEKUNDÄR-ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS} = \frac{\text{ZZ. HINTERRAD-KETTENBLATT}}{\text{ZZ. MOTORRITZEL}}$$

BEISPIEL : EIN KETTENBLATT HAT 51 ZÄHNE UND DAS GETRIEBERITZEL HAT 23

ZÄHNE. DANN IST DAS ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS = $\frac{51}{23} = 2,22$

$$\text{GESAMT-ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS} = \text{PRIMÄR-} \times \text{SEKUNDÄR-ÜBERSETZUNG}$$

BEISPIEL : DIE PRIMÄR- ÜBERSETZUNG IST 1,54 UND DIE SEKUNDÄR-ÜBERSETZUNG IST 2,22 UND DIE GESAMT-ÜBERSETZUNG = $1,54 \times 2,22 = 3,42$ (ALLGM. AUSGEWÄHLTE ÜBERSETZUNG FÜR HARLEY DAVIDSON MOTORRÄDER)